

Rendkívüli testületi ülés
2016. augusztus 9.

- Rendkívüli pontok: - 1. Falunap
- 2. Autópálya nyomvonal
- 3. Önközi beadvány

Jelen vannak

BOGDÁN LÁSZLÓ polgármester
GÁSPÁR ERNŐNE alpolgármester
RAGÁCS LÁSZLÓ alpolgármester
FEKETE JENŐ képviselő

1. B.L.:

Falunap augusztus 27-én tartjuk meg a falunapot.
Tavaszi, hogy legyenek gyermek programok, foci liga,
könyvtéri rajzverseny, tűzijáték, nevesebb fellépő.

R.L.:

Tudósi kupa hagyományát folytassuk, főzőversenyt vállalnak
és a főzést is az embereknek.

G.F.: Gyerekeknek szervezett programokba tudnak segíteni
és természetesen minden másba.

R.L. Szépdekára szükség lesz és sétákra is
mert ami megmaradt az előző önkormányzattól
azok csak alólal fókak.

F.F. Régen is hiányoztak voltak, ma is fókak is
itték ezért más, mindezt egyeztetve lejár az ideje.
Sajnos valószínű dolgoznom kell akkor is.

B.L.: Szorpedakot, sátrakat, fellepőket szeretem
ill. már van ajándék is több helyről.
Mi legyen a neve a falunapi rendezvénynek!

R.L.: Talán nagyon betegség miatt nem sikerült
a „Nyárihírsíktató” megtartani legyen ez a neve.

B.L.: Rendben akkor Nyárihírsíktató lesz.
Az előzetes számítások alapján szabványos meg
1,4 millió forintot a rendezvényre.

F.S.: Nagyon jó a program sokkal nem mondhat rószat róla.

R.L.: Rendben van csinálgunk egy nagy rendez-
vényt az idén, ha elegendő lesznek és tetszik
a lakosságnak akkor jövőre is támogatunk.

B.L.: Egyetértlek, a következő évet az idei év alapján
szerveztük meg.

G.E.: Támogatunk a rendezvény programját lehet
nagy kiadást sütni lesz, de csináljuk.
A főző versenybe részt kívánok én is venni.

Szavazás: igen 4 nem 0 továbbiak 0

② Autópálya nyomvonal

3.1. Várat átérni kegyverrel a gép elosztóit
fűt végig, pihe a széntőfőből vérsen
található.

Szeretném ha a pálya elkészítésével a Rózsa-
fára vezető utat tegyék rendbe.

11.1. Támogatam a nyomvonalat és az út
rendbe tételét is. A kettő együtt valósuljon
meg.

G.F.: Egyetértlek az előtér szobával.

F.F.: Egyetértlek vele, főleg az út paritással

Szavazás: igen: ☒ nem: ☐ tartózkodás: ☐

③ Önhiki.

B.L. kérem a testületet, hogy idén is adjuk
be az önhiki támogatást.

Szavazás: igen: ☒ nem: ☐ tartózkodás: ☐

Alélnökök

BOGDÁN LÁSZLÓ polgármester Bogdán László

GÁSPÁR ERNŐNÉ alpolgármester Gáspár E. 11-1

RAGÁCS LÁSZLÓ alpolgármester Ragács László

FEKETE JENŐ képviselő Fekete Jenő
Gás

Záradék Rózsafa Község Önkormányzata 2016. augusztus 9-én tartott testületi ülés jegyzőkönyvéhez:

A 2016. augusztus 9. napján tartott képviselő-testületi ülésen sem én, sem a megbízottam nem vett részt, az ülésre meghívót, értesítést nem kaptam, az ülés megtartásáról – jelen jegyzőkönyv 2016. augusztus 10. napján, a polgármester általi átadásával - utólag értesültem. Mindezekre tekintettel a jegyzőkönyvet elkészíteni nem tudtam.

A jegyzőkönyv átadásakor tájékoztattam Bogdán László polgármestert, hogy Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 86. § (1) bekezdése alapján a közös önkormányzati hivatal jegyzője vagy aljegyzője vagy megbízottja köteles a képviselő-testület ülésén részt venni és ott a szükséges tájékoztatást megadni. Amennyiben a képviselő-testületi ülés időpontjáról értesítést nem kapok – noha az ülést megelőző héten és napokban is többször érdeklődtem az ülés időpontja felől - , akkor az Mötv-ben foglalt kötelezettségemnek sem tudok eleget tenni. Felhívtam a polgármester figyelmét arra is, hogy a képviselő-testület a Baranya Megyei Kormányhivataltól ismételt törvényességi felhívást kaphat.

dr. Borsos Kinga

dr. Borsos Kinga
jegyző



ELŐTERJESZTÉS

**Rózsafa Község Önkormányzata Képviselő-testületének
2016. augusztus-ei testületi ülésére**

Tárgy: M60 gyorsforgalmi út Kacsóta-Szigetvár közötti szakasza nyomvonal-módosításának jóváhagyása

Előterjesztést készítette: dr. Borsos Kinga jegyző

Előterjesztő: Bogdán László polgármester

Tisztelt Képviselő-testület!

2016. július 19-én Szigetvár Város Polgármesteri Hivatalban került sor az Unitef Műszaki Tervező és Fejlesztő Zrt. (1119 Budapest, Bornemissza tér 12.) által szervezett egyeztető tárgyalásra. Az egyeztető tárgyalás tárgya: az M60 gyorsforgalmi út Pécs-Barcs (oh.) közötti szakasz II. tervezési szakaszának, elsősorban a Kacsóta-Barcs (oh.) Baranya megyei szakasz tervezett nyomvonalai bemutatása volt.

Az M60 gyorsforgalmi út tekintetében a Pécs-Kacsóta I. tervezési szakasz nyomvonalában (zöld színnel jelölve) változás nem történt.

Kacsóta településtől, valamint a MÁV Gyékényes-Pécs vasútvonaltól délre eső területen az I. tervezési szakasz nyomvonalától került megtervezésre a II. számú tervezői szakasz, melyen két alternatív nyomvonal tervezésére került sor.

Az egyik alternatív nyomvonal (piros színnel jelölve) az 52+460 km sz. tervezési szakasztól északi irányba haladva a vasútvonalat és a 6-os főutat keresztezve a főúttól északra eső 1. számú változat, mely Szigetvár várost északi oldalról kerüli meg (a továbbiakban Északi nyomvonal). A másik alternatív nyomvonal (kék színnel jelölve) az 53+500 km sz. tervezési szakasztól – a megyei rendezési tervben is szereplő korábbi nyomvonalat követve - a vasútvonaltól délre eső 2. számú változat, mely Szigetvár várost déli oldalról kerüli meg (a továbbiakban: Déli nyomvonal).

Az Északi nyomvonal eredeti változatában az M60 gyorsforgalmi út nyomvonala Kacsóta település közigazgatási területét elhagyva a MÁV Gyékényes-Pécs vasútvonalat és a 6-os számú főutat átszelve Nagyváty, Nagypeterd és Botykapeterd települések közigazgatási területein haladna tovább. *(1. számú melléklet)*

Az Északi nyomvonal Kacsóta-Botykapeterd közötti szakaszát tekintve Nagypeterd, Botykapeterd, Nagyváty, Nyugotszenterzsébet és Rózsafa községek polgármesterei módosítási javaslattal fordultak az UNITEF '83 Műszaki Tervező és Fejlesztő Zrt-hez. A módosítási javaslat megküldésre került Szigetvár Város polgármesterének, Dr. Vass Péternek, valamint a Baranya Megyei Közgyűlés elnökének, Nagy Csabának. A módosítási javaslatot Nagypeterd Község Önkormányzata Képviselő-testülete az 59/2016. (VII.26.) KT. határozatával fogadta el. Szigetvár Város Önkormányzata Képviselő-testülete szintén elfogadta a módosítási javaslatot, Szigetvár Város település rendezési tervének készítésekor a módosított nyomvonalat veszik figyelembe.

A módosítási javaslat szerint az M60 gyorsforgalmi út a Kacsóta-Botykapeterd települések közötti szakaszon (kb. 7 km) az 53+500 km sz. tervezési szakasztól a MÁV Gyékényes-Pécs vasútvonaltól délre eső területen, a Déli nyomvonalnak megfelelően kerülne kialakításra úgy, hogy az Botykapeterd település nyugati vonalát elhagyva csatlakozna az Északi nyomvonalra. Az eredetileg Rózsafa település magasságába tervezett pihenőhelyet nyugatabbra, Rózsafa és Botykapeterd települések között kérik kialakítani.

A módosítási javaslatot az alábbi szempontok indokolták:

- Az M60 gyorsforgalmi út nyomvonala Kacsóta település közigazgatási területét elhagyva, átszelve a MÁV Gyékényes-Pécs vasútvonalat és a 6-os számú főutat Nagyváty község összes régészeti lelőhelyét érintené, mintha a tervező az útpálya ívének kialakításánál támpontként használta volna azokat.
- Továbbhaladva az M60 gyorsforgalmi út északról szinte érintené Nagypeterd belterületét, nyomvonala a 6-os főúttal párhuzamosan kerülne kialakításra a belterülettől kb. 200 m távolságra, a 6-os főúttól kb. 500 m távolságra.
- A gyorsforgalmi út Botykapeterd település közigazgatási területét kettészelné: a nyomvonal Botykapeterd, Zrínyi utca északi belterületi határától kb. 450 m, míg Botykapeterd, Rákóczi utca déli belterületi határától kb. 450 m távolságra haladna el. A tervezés során az áttekintő helyszínrajzon Botykapeterd Rákóczi utcája önálló településként – Kispeterdként - lett feltüntetve. Nem vették figyelembe, hogy a község (azaz Botykapeterd) Botyka és Kispeterd települések 1931-ben történt egyesítéséből keletkezett, Kispeterd településrész jelenleg Botykapeterd település Rákóczi utcája. A gyorsforgalmi út a 6-os főúttól kb. 1000 m távolságra helyezkedne el.
- A tervezés során nem vették figyelembe a helyi időjárási viszonyokat azaz, hogy a területre jellemző északi, észak-nyugati széljárás a dombos terület, a Zselicség miatt, annak lábánál felerősödik és szinte folyamatossá válik. Nem csak a zajterhelés, hanem a légszennyezés is nagyobb mértékben terhelné Nagypeterd és Botykapeterd lakosságát.
- A Baranya Megyei Rendezési Terv készítésekor a Zselicség és Ormánság találkozási tájképi szempontból védettségre lett javasolva. A gyorsforgalmi út tervezett kialakításával Nagypeterd és Botykapeterd esetében a lakott belterület mellett csak autópályát és betonfalat lehetne látni.

A módosítási javaslatot az UNITEF '83 Műszaki Tervező és Fejlesztő Zrt. figyelembe vette, a nyomvonal áttervezésre került az alábbiak szerint:

az M60 gyorsforgalmi út Kacsóta településtől a Déli nyomvonalon halad tovább, majd Botykapeterd település nyugati vonalát elhagyva csatlakozik az Északi nyomvonalra. Az eredetileg Rózsafa település magasságába tervezett pihenőhely kb. 200 méterrel nyugatabbra kerül kialakításra. (2. számú melléklet)

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy az előterjesztést megtárgyalni és az Északi nyomvonal módosított változatát elfogadni szíveskedjen.

Nagypeterd, 2016. augusztus 2.

Bogdán László
polgármester

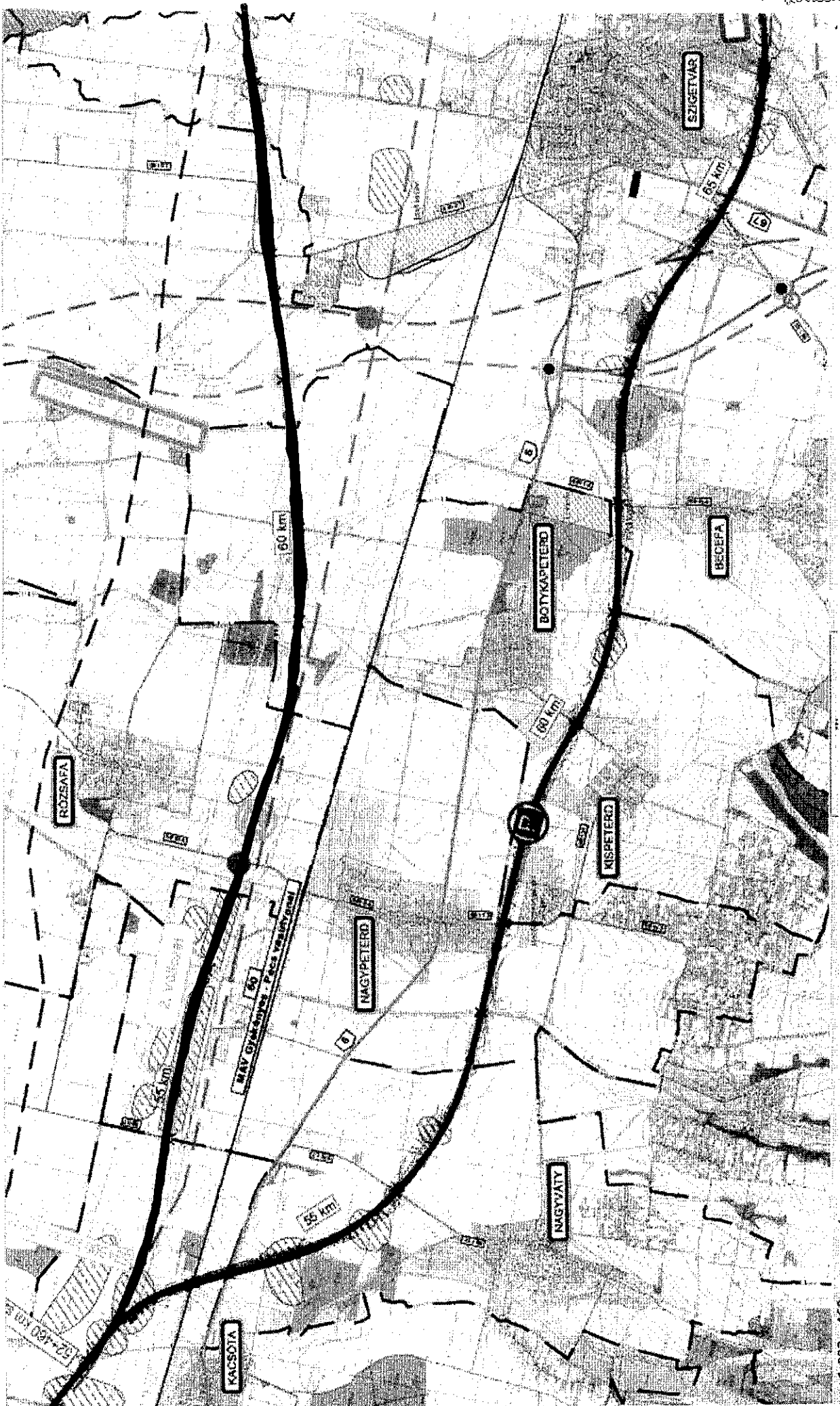
Határozati javaslat:

Rózsafa Község Önkormányzata Képviselő-testülete az M60 gyorsforgalmi út Kacsóta-Szigetvár közötti szakasza nyomvonal-módosításának jóváhagyása tárgyú előterjesztést megismerte, megtárgyalta és az alábbiak szerint elfogadja:

az M60 gyorsforgalmi út a Kacsóta-Botykapeterd települések közötti szakaszon (kb. 7 km) az 53+500 km sz. tervezési szakasztól a MÁV Gyékényes-Pécs vasútvonaltól délre eső területen, a 2. számú nyomvonalnak megfelelően kerül kialakításra úgy, hogy Botykapeterd település nyugati vonalát elhagyva csatlakozik az 1. számú nyomvonalra, a Szigetvár előtti szakaszra. Az eredetileg Rózsafa település magasságába tervezett pihenőhely kb. 200 méterrel nyugatabbra kerül kialakításra.

A képviselő-testület felkéri a polgármestert, hogy döntéséről az UNITEF Műszaki Tervező és Fejlesztő Zrt-t tájékoztassa.

Eredeti vázlatot!



McDonnell Douglas!

